



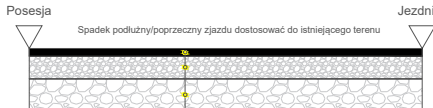
KONSTRUKCJA JEZDNI KR1-2	
4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm
Σ= 54 cm	

KONSTRUKCJA POBOCZY	
9 cm	Pobocze z destruktu asfaltowego - gr. po zagęszczeniu - 9cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm
Σ= 54 cm	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
0-2 cm	Frezowanie profilujące 0-2 cm istniejącej nawierzchni asfaltowej
Istniejąca nawierzchnia jezdni	
Σ= 54 cm	

Przekrój Konstrukcyjny
Zjazdu Zwykłego (Masa Bitumiczna)

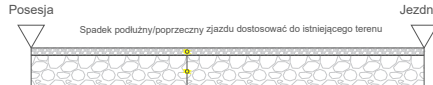
Skala
1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
15 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 15 cm
20 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
Σ= 40 cm	

Przekrój Konstrukcyjny
Zjazdu Zwykłego (Kruszywo)

Skala
1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
5 cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
20 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
Σ= 25 cm	

KONSTRUKCJA JEZDNI KR1-2

4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

4 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna - gr. po zagęszczeniu - 4 cm
5 cm	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca - gr. po zagęszczeniu - 5 cm
0-2 cm	Frezowanie profilujące 0-2 cm istniejącej nawierzchni asfaltowej
Istniejąca nawierzchnia jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZY

9 cm	Pobocze z destruktu asfaltowego - gr. po zagęszczeniu - 9cm
20 cm	Podbudowa zasadnicza w-wa. górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. po zagęszczeniu - 20 cm
26 cm	Podbudowa pomocnicza w-wa. dolna z kruszywa łamanego 0/63mm - gr. po zagęszczeniu - 26 cm

INWESTOR:



G M I N A
SZCZOKOCINY

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2; 42-445 Szczekociny
tel: +48 34 355 70 50
tel: +48 34 355 71 65
mail: umig@szczekociny.pl
NIP: 6492291092 REGON:151398735

BIURO PROJEKTOWE:



INFRA-JURA Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 1; 42-350 Mysłów
tel: +48 661-034-457
mail: infra.jura@gmail.com
NIP: 5771931265 REGON:366864174

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI OŁUDZA PODRAJEC NA DŁUGOŚCI OKOŁO 900MB
W RAMACH ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROG NA TERENIE GMINY SZCZOKOCINY"

OBIEKT:	OŁUDZA PODRAJEC		NR ZADANIA:	4
STADIUM:	PB/PW	DATA:	STYCZEN 2024	NR REWIZJI:
SKALA:	1:50	NR RYSUNKU:		
BRANŻA:	DROGOWA	0142/PB-PW/G/DR-4/3		

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	PIOTR SZCZYGIEŁ	-	-	
PROJEKTOWAŁ:	KAROL ZENDEROWSKI	DROGOWA	SKŁ/8908/PBD/19	